

Zhotovitel






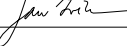
Společnost  
**VALBEK-PRODEX**

**Valbek** 

**Valbek**  **Prodex**

Valbek&Prodex, spol. s r.o.  
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

				Číslo soupravy
1.	Zpracování připomínek	01/2022		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor			Zpracovatel přílohy											
<div><div>SPRÁVA ŽELEZNIC</div></div> <div>Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město</div>			<div><div>Valbek</div></div>											
Odpov. projektant stavby	Ing. Aleš Sršeň		<div>Valbek, spol. s r.o. V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 tel.: +420 221 592 050 e-mail: info@valbek.cz</div> <table><tr><td>Zak. číslo zhotov.</td><td>20PH61013</td></tr><tr><td>Datum</td><td>11/2021</td></tr><tr><td>Stupeň</td><td>PDPS</td></tr><tr><td>Měřítko</td><td>-</td></tr><tr><td>Část</td><td>Příloha</td></tr></table>		Zak. číslo zhotov.	20PH61013	Datum	11/2021	Stupeň	PDPS	Měřítko	-	Část	Příloha
Zak. číslo zhotov.	20PH61013													
Datum	11/2021													
Stupeň	PDPS													
Měřítko	-													
Část	Příloha													
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Aleš Sršeň													
Vypracoval	Ing. Aleš Sršeň													
Technická kontrola	Ing. Jan Zvěřina													
<div>Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec na podchod</div> <div>B. Souhrnná technická zpráva</div>														
<div>Havarijní plán</div>			<div>Část</div> <div>B.10</div>											

**Valbek, spol. s r.o.,  
V Olšinách 2300/75  
100 00 Praha 10**

**Přestavba propustku v km 159,434  
trati Stará Paka – Liberec na podchod  
Projektová dokumentace pro provádění stavby**

**HAVARIJNÍ PLÁN**

## Obsah

1. Obecná část .....	3
2. Identifikační údaje stavby .....	3
3. Charakteristika stavby .....	6
4. Technické zabezpečení stavby, zařízení staveniště.....	6
5. Odvodnění stavby .....	7
6. Přehled hlavních adres a telefonních čísel.....	7
7. Základní předpisy .....	7
8. Definice havárie, práva a povinnosti jednotlivých orgánů a původce havárie (dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách) .....	8
9. Popis zdroje a možné příčiny havarijních stavů .....	12
10. Základní údaje o zásahových prostředcích .....	13
11. Bezpečnostní pravidla .....	13
12. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii .....	13
13. Seznam příloh.....	15

## 1. Obecná část

Tento Havarijní plán pro případ havárie na stavbě „Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod“ je soubor technických a organizačních opatření, která provádí uživatel závadných látek jako preventivní opatření a při jejich případném úniku mimo zabezpečený prostor.

Uceleným územím, pro které je havarijní plán zpracován je prostor stavby.

## 2. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod
Místo stavby:	Kraj Liberecký, statutární město Liberec
Předmět dokumentace:	Nová stavba - přestavba stávajícího propustku na podchod
Druh stavby:	Stavba dopravní a technické infrastruktury – liniová stavba, stavba železniční trati
Katastrální území:	Horní Růžodol [682250] Liberec [682039]
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, Praha 1, PSČ 110 00
IČO:	70994234
Zhotovitel dokumentace:	Společnost „VALBEK - PRODEX“ Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
IČO:	48266230  VALBEK&PRODEX, spol. s.r.o., odštěpný závod V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
IČO:	01761200
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Aleš Sršeň číslo autorizace 0012526 ID00 – dopravní stavby

Údaje o pozemcích:

Parcelní číslo: 6173/52

Obec: Liberec [563889]  
Katastrální území: Liberec [682039]  
Číslo LV: 10262  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 118 361  
Způsob využití: dráha  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 1120/12

Obec: Liberec [563889]  
Katastrální území: Horní Růžodol [682250]  
Číslo LV: 1230  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 15 839  
Způsob využití: dráha  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 1121

Obec: Liberec [563889]  
Katastrální území: Horní Růžodol [682250]  
Číslo LV: 154  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 128  
Způsob využití: dráha  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo: Česká republika  
Právo hospodař.: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Parcelní číslo: 1122/1

Obec: Liberec [563889]  
Katastrální území: Horní Růžodol [682250]  
Číslo LV: 154  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 199  
Způsob využití: dráha  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo: Česká republika  
Právo hospodař.: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Parcelní číslo: 1123

Obec: Liberec [563889]  
Katastrální území: Horní Růžodol [682250]  
Číslo LV: 1  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 689  
Způsob využití: silnice  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo: Statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01

Parcelní číslo: 254/7

Obec: Liberec [563889]  
Katastrální území: Horní Růžodol [682250]  
Číslo LV: 1  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 1 528  
Způsob využití: silnice  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo: Statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01

Parcelní číslo: 1033/1

Obec: Liberec [563889]  
Katastrální území: Horní Růžodol [682250]  
Číslo LV: 1  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 4 040  
Způsob využití: silnice  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo: Statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01

Parcelní číslo: 1049

Obec: Liberec [563889]  
Katastrální území: Horní Růžodol [682250]  
Číslo LV: 1  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 1293  
Způsob využití: ostatní komunikace  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo: Statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01

Parcelní číslo: 1050/1

Obec: Liberec [563889]  
Katastrální území: Horní Růžodol [682250]  
Číslo LV: 1

Výměra [m <sup>2</sup> ]:	23 809
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01

### 3. Charakteristika stavby

ŽST Liberec se v místě stavby nachází v katastrálním území Horní Růžodol [682250] a v katastrálním území Liberec [682039]. V místě stavby se do ŽST Liberec napojují železniční tratě č. 030 Jaroměř - Liberec, č. 036 Liberec - Harrachov a č. 086 Liberec – Česká Lípa. Tratě nejsou začleněné do sítě TEN-T. Železniční tratě na Jaroměř a Českou Lípu jsou tratě celostátní, jednokolejné a neelektrifikované. Železniční trať na Harrachov je trať regionální, jednokolejná a rovněž neelektrifikovaná. Začátek stavby je km 159,230 (přeložka kabelu zabezpečovacího zařízení) a konec stavby v km 159,550 (konec směrové a výškové úpravy koleje č. 1).

Cílem stavby je zajistit bezbariérový přístup mezi ulicemi Doubská a 28. října pod železniční tratí.

### 4. Technické zabezpečení stavby, zařízení staveniště

Z hlediska zpracování havarijního plánu jsou pro případ úniku závadných látek rozhodující především následující prostory technického zabezpečení stavby:

- Plochy zařízení staveniště
- Obslužné komunikace

Návrh ploch ZS byl proveden s ohledem na konfiguraci terénu, předpokládané potřeby dodavatele, vlastnické vztahy k okolním pozemkům a jejich využití. Plochy ZS jsou situovány do míst se soustředěnou stavební činností. Umístění ploch zařízení staveniště (ZS) bylo směřováno především na plochy v majetku Správy železnic, státní organizace, Českých drah, a.s. nebo statutárního města Liberec.

Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Zpevnění ploch ZS se provede vrstvou vyzískaného štěrku nebo vypanelováním. Po ukončení jejich využívání budou ZS neprodleně uvolněna a terén upraven do původního stavu. Plochy zařízení staveniště nejsou závazná, a proto je nutno brát jako návrh, který si může dodavatel stavby přizpůsobit svým potřebám. Při potřebě dalších objektů pro účely ZS stavby se doporučuje projednat možnost využití objektů a prostor v blízkosti staveniště.

Konkrétní výběr a využívání objektů, příp. odkoupení, pronájem, rozšíření kapacity či zajištění dalších objektů bude předmětem rozhodnutí dodavatele na základě posouzení vlastních prostředků a organizace výstavby. Předběžné zajištění objektů investorem by mohl dodavatel na základě vlastní přípravy odmítnout nebo nevyužít. Nedodržení předběžných příslibů by mohlo při jednání s vlastníky přinést nejen komplikaci v průběhu stavby, ale i finanční ztráty.

Kapacita ploch ZS byla prověřena na základě množství rozhodujících hmot a materiálů, zejména železničního spodku a svršku, a dle činností na ZS prováděných na základě časového průběhu prací. V dalším průběhu přípravy stavby je v kompetenci zhotovitele stavby rozhodnout o jejich jiném využívání.

## 5. Odvodnění stavby

Plochy staveniště budou odvodněny stávajícím systémem odvodnění, který bude v rámci stavby zrekonstruován. Odvodnění je součástí stavebního objektu železničního spodku a rovněž i objektu odvodnění.

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

## 6. Přehled hlavních adres a telefonních čísel

Hasičský záchranný sbor	150
Zdravotnická záchranná služba	155
Policie ČR	158
Tísňové volání integrovaného záchranného systému	112
Česká inspekce ŽP – oblastní inspektorát Liberec Třída 1. máje 858/26, 460 01 Liberec	723 083 437
Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci Husova 186/64, 460 31 Liberec	485 253 132
Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové	495 088 730
Lesy České republiky, Oblastní ředitelství východní Čechy, Správa toků Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové	725 627 764
Krajský úřad Libereckého kraje U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2	485 226 111

## 7. Základní předpisy

Základní právní předpisy:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), v platném znění.
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod.
- Dále je nutné při stavbě, která bude prováděna na pozemku ČD, respektovat ustanovení služebního předpisu ČD M32 v platném znění.



## 8. Definice havárie, práva a povinnosti jednotlivých orgánů a původce havárie (dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách)

**Havárií** je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2 (zákona č. 254/2001 Sb.), pokud takovému vniknutí předcházejí.

**Závadné látky** jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Každý, kde zachází se závadnými látkami, je povinen učinit přiměřená opatření, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí. V praxi se jedná zejména o pohonné hmoty, oleje, mazadla, nebezpečné chemické látky a prostředky.

**Nebezpečná chemická látka** či prostředek je ta látka / prostředek (CHLP), která má na svém správném originálním balení symbol nebezpečnosti – černý piktogram na oranžovém poli.

### 8.1. Látky způsobující havarijní znečištění vod

Povrchové a podzemní vody je třeba chránit před znehodnocováním nejen odpadními vodami, ale i jinými látkami, které mohou ohrozit jejich jakost nebo zdravotní nezávadnost (dále jen „závadné látky“). Vzhledem k technickým prostředkům a technologii používaných při stavbě jsou závadnými látkami:

- ropné látky (PHM) - uhlovodíky a jejich směsi,
- jedy a jiné látky škodlivé zdraví,
- žíraviny, radioaktivní zářiče a radioaktivní odpady,
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a rostlin,
- pevné a tekuté odpady označené v Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb., v platném znění, Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů),
- kaly nebo pevné znečištěné látky a odpady všeho druhu vzniklé při čištění skladovacích nádrží, přepravních prostředků, manipulačních ploch a vozovek znečištěných ropnými látkami, při těžbě a úpravě nerostných surovin,
- rozpustné volně skladované látky, zejména posypové soli.

S použitými a nevyčištěnými obaly závadných látek se zachází jako se závadnými látkami.

## 8.2. Konkrétní materiály a jejich předpokládané množství

Doplní zhotovitel stavby.

## 8.3. Odtok závadných látek

Z uvedených závadných látek je nejpravděpodobnější únik ropných produktů (pohonných hmot a minerálních olejů).

Ohrožená místa (ohrožené prostředí):

- Povrchové vody v případě přímého úniku závadných látek do kanalizace, popř. vodního toku nebo v jeho bezprostředním okolí.
- Horninové prostředí v případě úniku závadných látek na nezpevněné plochy nebo na plochy zpevněné, které nejsou odvodněné do vodního toku.

## 8.4. Preventivní opatření před kontaminací nebezpečnými látkami

- Stavební, nátěrové a izolační hmoty budou skladovány mimo obvod stavby a dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo a na stavbu bude dodávána pouze jednodenní zásoba.
- Míchání jednotlivých komponentů nátěrů bude probíhat v zaplachtovaných prostorách např. u mostních konstrukcí.
- Prázdné obaly od nátěrových a izolačních hmot budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště.
- Odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie. Pohonné hmoty, oleje a mazadla budou skladovány pouze na zabezpečených plochách.
- Odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy v případě, že stroje bude nutno z důvodu havárie odstavit mimo vymezené plochy, bude provedena prohlídka jejich stavu a podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních náplní.
- Veškeré zásoby pohonných a mazacích hmot budou maximálně pro jednodenní potřebu stavby.
- Nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot.
- V případě, že při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, budou tyto neprodleně odtěženy tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod. Každá taková skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků v ochranné zóně, bude oznámena ve smyslu havarijního plánu příslušným institucím uvedených v přehledu hlavních adres a telefonních čísel.

- V případě havarijního úniku nebezpečných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena, odvezena mimo staveniště ke zneškodnění a nahrazena nezávadnou. Každá taková skutečnost bude ve smyslu havarijního plánu oznámena příslušným institucím uvedených v přehledu hlavních adres a telefonních čísel.
- Obsluhy vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
- Seznámit všechny pracovníky s vnitropodnikovými směrnicemi k ochraně životního prostředí (systém environmentálního managementu) EMS-S-00/03 až 05/03.
- Provést školení TH pracovníků o zákonu č. 254/2001 Sb., vodní zákon. Pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami tohoto zákona.
- Provést školení TH pracovníků o zákonu č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a zákonu č. 114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody. Pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami těchto zákonů.
- Provést školení TH pracovníků o zákonu č. 350/2011 Sb., zákon o chemických látkách a chemických směsích. Vybrané pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami těchto zákonů.
- Je zakázáno provádět výplachy mixů a čerpadel betonové směsi.
- Je zakázán provoz vozidel a mechanizace mimo staveništní komunikace a mimo obvod staveniště. Provádět soustavnou údržbu staveništních komunikací. V době sucha provádět zvlhčování komunikací k zamezení nadměrné prašnosti.
- Zajistit odvod povrchových vod z prostoru staveniště (pokud toto umožňuje charakter terénu) dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů a zřídit podle potřeby akumulací prostory.

### 8.5. Činnosti při havárii

Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku v místě zařízení staveniště a/nebo i mimo něj je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových a/nebo podzemních vod závadnou látkou nebo únik této látky do kanalizace. Havarijní únik je nutno ihned ohlásit.

#### a) Hlášení havárie

Kdo způsobí, nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabraňování škodlivým následkům havárie přiměřené ustanovení o ochraně před povodněmi.

Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru ČR.

*b) Obsah hlášení*

Hlášení o vzniku havárie obsahuje:

- čas vzniku, zjištění havárie
- přesné označení místa havárie (km trati, blízká obec, název toku)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce (jsou-li známy)
- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena

*c) Zneškodňování havárie a odstraňování jejích škodlivých následků*

Ten, kdo způsobil havárii (dále jen „původce havárie“), je povinen činit bezpečnostní opatření k odstraňování příčin a následků havárie.

Protihavarijní zásah vždy zahrnuje následující kroky:

- bezprostřední odstranění příčin havárie
- zneškodnění havárie
- odstranění následků havárie

Bezprostřední odstranění příčin havárie

Opatření, která vedou k bezprostřednímu odstranění příčin havárie, spočívají zejména v uzavření a zajištění otvorů, odčerpání zbytků závadných látek, ohrazení a odstranění závadných látek z povrchu (půdy a zpevněných ploch), utěsnění a zaslepení kanalizačních vpustí, zaslepení kanalizace, odtěžení kontaminované zeminy a vyčištění kanalizace.

Zneškodnění havárie

Zneškodněním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadné látky z vody nebo ke zlepšení jakosti vody na obvyklou (předhavarijní) úroveň. Jedná se o odstraňování ropných látek pomocí sorpčních prostředků a o sanační čerpání a kombinované metody u vod podzemních.

Při zneškodňování ropných a jim vlastnostmi podobných látek v povrchových vodách nebo v podzemních vodách nelze použít odmašťovacích a emulgačních přípravků. Tyto přípravky lze využít pouze při aplikaci fyzikálně-chemických metod sanace zemin a podzemních vod za předpokladu, že emulgované nebo rozpuštěné kontaminanty jsou odstraněny čerpáním a odpadní vody jsou likvidovány v zařízení, která jsou technologicky vybavena k odstraňování emulgovaných ropných látek.

Postup zneškodňování havárie a jejích následků a konečné výsledky likvidačních prací se pro ověření účinnosti a úplnosti zásahu sledují účelovým monitoringem po celou dobu prací.

Odstranění následků havárie

Odstraněním následků havárie se rozumí především:

- likvidace zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků a pomocných nástrojů a zařízení
- odstranění následků havárie a provedených opatření na pracovních plochách

Zachycené závadné látky a jejich směsi s vodou a zeminou mají obvykle charakter odpadů. Nakládat s nimi lze pouze v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění.

Podkladem pro ukončení prací na odstranění následků havárie jsou vlastní poznatky vodoprávního úřadu, České inspekce životního prostředí, poznatky subjektů spolupracujících při havarijních pracích a původce havárie. Potřebné doklady, údaje a písemná vysvětlení si vodoprávní úřad a Česká inspekce životního prostředí vyžádá od původce havárie a ostatních subjektů.

#### Vedení dokumentace o havárii

O každé havárii na stavbě musí být pořízen Zápis o havárii. Vzor tohoto zápisu je uveden v příloze 1 havarijního plánu. Vzor záznamu o opatřeních prováděných podle havarijního plánu je uveden v příloze č. 5 havarijního plánu.

#### **8.6. Stručný přehled základních pokynů**

- Zabránit dalším únikům (lokalizace zdroje).
- Zajistit bezpečnostní a protipožární opatření.
- Ohlásit havárii (viz. přehled hlavních adres a telefonních čísel).
- Zamezit vstupu nepovolaných osob a vjezdu vozidel.
- Oddělit zasažený prostor (instalace zábran, norných stěn, posyp sorbenty).
- Odstranit závadné látky ze zasažených prostor.
- Vyčistit zasažené prostory a zařízení, odtěžit kontaminovanou zeminu.
- Při úniku většího množství hořlavých látek uvědomit hasičský záchranný sbor.
- Při zasažení nebo přímém ohrožení povrchových vod informovat, případně i požádat o spolupráci nebo konzultaci správce vodního toku.

### **9. Popis zdroje a možné příčiny havarijních stavů**

Možným zdrojem havárie je skladování většího množství závadných nebo chemických látek v prostorách zařízení staveniště nebo stavby.

Dalším možným zdrojem havárie je únik nafty z nákladních automobilů nebo stavební mechanizace. Každé vozidlo nebo stavební mechanizace parkující v areálu zařízení staveniště musí mít svou vlastní úkapovou vanu.

## 10. Základní údaje o zásahových prostředcích

Přesné uložení prostředků určených k likvidaci havárií bude uvedeno ve stavebním deníku zhotovitele. Jedná se o:

sorpční prostředky (např. Vapex, další sorbenty, sorpční hady)

technické prostředky:

- 1 náhradní sud o objemu 200 l
- prostředky pro nabírání sorbentu (lopata, lopatka, smetáček)
- nepoškozené nádoby / pytle na použitý sorbent
- osobní ochranné pracovní pomůcky (minimálně rukavice a brýle)

## 11. Bezpečnostní pravidla

- během stavby bude používána běžná stavební technika pro stavební a zemní práce
- dolévání pohonných hmot do stavebních strojů nebo mechanizace bude pouze na určeném místě mimo ochranných pásem I.PHO vodních zdrojů a ochranného pásma vodního toku.
- nalévání musí být prováděno nad úkapovou vanou.
- v případě, že se v době pracovního klidu budou na staveništi ponechávat pracovní stroje nebo nákladní dopravní prostředky musí mít každý úkapovou vanu.
- zhotovitel odpovídá za ochranu vodních zdrojů místního významu (studny) a vodních toků, které se nacházejí v blízkosti staveniště
- v ochranném pásmu studen a vodních toků budou stavební práce prováděny s maximální opatrností za vyloučení možné kontaminace okolních zemin ropnými látkami.
- při manipulaci se závadnými nebo chemickými látkami se musí pracovníci řídit symboly nebezpečnosti uvedenými na látkách, R-větami a S-větami nebo písemnými pravidly výrobců
- při manipulaci s chemickými látkami musí mít pracovník ochranné pomůcky (minimálně brýle a ochranné rukavice)
- všichni pracovníci zhotovitele ale i subdodavatelů musí na stavbě dodržovat pravidla ochrany životního prostředí v souladu s platnou legislativou

## 12. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii

Při havarijním úniku všech závadných látek je nutné používat ochranné pomůcky a být vybaven vhodným oděvem a obuví. Prostor zasažený únikem těchto látek se uzavře a vhodným způsobem označí (výstražnou tabulkou, označovací páskou).

V průběhu zneškodnění havárie, při práci se závadnými látkami a nasycenými sorbenty je zakázáno jíst, pít a kouřit. Osoba, která se účastní likvidačních prací musí být poučena o práci se závadnými látkami, je povinna dodržovat zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví platné pro práci v provozu.

Při havarijním úniku hořlavých kapalin je nutné dodržovat obecné protipožární zásady, tj. v místě výskytu hořlavých kapalin a v bezprostředním okolí nekouřit, nezacházet s otevřeným ohněm a používat nejiskřivých pomůcek a zařízení. Obdobná pravidla platí i pro manipulace se sorbenty nasycenými hořlavými kapalinami. Při úniku hořlavých kapalin na otevřené plochy je nutné zajistit vypnutí nebo odpojení elektrických spotřebičů, které by mohly jiskřením iniciovat vznik ohně. Do prostoru zasaženého únikem hořlavin se zabrání vjezdu vozidel (s výjimkou vozidel HZS), místo se vhodným způsobem označí. Při zjištění úniku většího množství hořlavých kapalin je nutné ihned informovat hasičský záchranný sbor.

Doporučené ochranné pomůcky a prostředky:

- Pryžové holínky a rukavice
- Ochranné brýle nebo štítek
- Kožené pracovní rukavice
- Pevná pracovní obuv

Při havarijním úniku všech závadných látek je nutné zamezit vstupu nepovolaných osob.

#### **12.1. Zásady první pomoci při úrazech způsobených chemickými škodlivinami (elektrolyt autobaterií, chladící nemrznoucí směs)**

*Uvedené zásady jsou jen pro základní orientaci, plně platí zásady bezpečnosti práce, ochrany zdraví a zásady poskytování první pomoci při úrazu platné pro stavbu.*

##### Postup po inhalaci toxických látek

Po inhalační otravě je nutné postiženého vynést na čerstvý vzduch, případně odstranit zamořený oděv. Nedoporučuje se inhalace protijedu nebo neutralizačního prostředku. Vždy je nutná odborná zdravotnická pomoc.

##### Postup po poleptání kůže

Odstranit potřísněný oděv tak, aby se nepoškodila pokožka, vydatně a dlouho oplachovat zasažené místo proudem čisté vody (bez tlaku). Překrýt poraněné místo sterilním obvazem. Vždy je nutná odborná zdravotnická pomoc.

##### Postup při poleptání očí

Ihned zahájit výplach oka čistou vodou (bez tlaku). Výplach provádět delší dobu, okamžitě zajistit odbornou zdravotnickou pomoc. Nikdy neprovádět neutralizaci, oko nemnout.

### 13. Seznam příloh

- 1) Vzor zápisu o havárii
- 2) Seznam zodpovědných zaměstnanců stavby
- 3) Odborná způsobilost a školení
- 4) Umístění havarijního plánu
- 5) Vzor dokumentace provedených opatření
- 6) Charakteristika závadných látek



Příloha č. 1

## VZOR ZÁPISU O HAVÁRII

### Základní údaje o vzniku havárie

- Údaje o majiteli objektu ve kterém došlo k havárii.
- Název a adresa provozovny, kde došlo k úniku závadných látek.
- Čas vzniku havárie a jejího zjištění.
- Druh a množství uniklých závadných látek.
- Důvod a způsob úniku závadných látek.
- Recipient, do něhož závadné látky unikly nebo je jejich únikem ohrožen (kanalizace, vodní tok, podzemní vody).

### Hlášení havárie (ohlašovací povinnost ve smyslu ustanovení § 41 zákona č.254/2001 Sb. o vodách)

- Datum a hodina ohlášení havárie.
- Údaje o ohlašovateli.
- Údaj o příjemci hlášení.
- Stručný obsah hlášení.

### Průběh zneškodnění havárie

- Popis bezprostředních opatření (zamezení dalšího úniku závadných látek, zabezpečení místa havárie, opatření provedená za účelem zneškodnění uniklých závadných látek).
- Postup následných opatření.
- Způsob zabezpečení proti dalším únikům závadných látek.
- Plnění opatření uložených vodoprávním úřadem a Českou inspekcí životního prostředí.

### Ukončení havárie

- Míra dosažení předchozího nebo požadovaného stavu.
- Údaje o použitém technickém zařízení, druhu a množství použitého materiálu. Balance uniklých závadných látek.
- Údaje o vzniku odpadů a způsobu jejich zneškodnění.
- Spolupracující organizace, objednané odborné firmy.
- Náklady na zneškodnění havárie.
- Odhad škod na majetku a životním prostředí.

Příloha č. 2

**ZODPOVĚDNÍ ZAMĚSTNANCI STAVBY**

**INVESTOR STAVBY:** Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zodpovědný zaměstnanec investora:

Jméno, příjmení, titul: .....

Tel.: .....

Prokazatelné seznámení zodpovědného zaměstnance investora s „Havarijním plánem“ stavby

Datum: ..... Podpis: .....

**DODAVATEL STAVBY:** .....

**Zodpovědný zaměstnanec dodavatele stavby:**

Jméno, příjmení, titul: .....

Tel.: .....

Prokazatelné seznámení zodpovědného zaměstnance dodavatele stavby s „Havarijním plánem“

Datum: ..... Podpis: .....

**Zodpovědný zaměstnanec zařízení staveniště dodavatele stavby:**

Km poloha zařízení staveniště: .....

Lokalita (obec): .....

Jméno, příjmení, titul: .....

Tel.: .....

Prokazatelné seznámení zodpovědného zaměstnance zařízení staveniště s „Havarijním plánem“

Datum: ..... Podpis: .....

Dodavatel stavby vlastním formulářem bude dokladovat, že účastníci stavby byli prokazatelně seznámení s „Havarijním plánem“ stavby a lokalitami, na kterých stavba bude realizována.

Příloha č.3**ODBORNÁ ZPŮSOBILOST A ŠKOLENÍ ZAMĚŘENÁ NA PLNĚNÍ ÚKOLŮ STANOVENÝCH HAVARIJNÍM PLÁNEM**

Plán školení

(doporučení - při zahájení stavby)

Provedená školení

Jméno (funkce) školitele	obsah školení	datum

Dále je třeba připojit doklady o účasti (presenční listiny) provedených školení.



*Příloha č. 4*

## UMÍSTĚNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU

Kopie havarijního plánu, případně výpisy z něho musí být umístěny tak, aby byly zajištěny trvalé a bezprostřední informace u jednotlivých zařízení nebo objektů, kde je nakládáno se závadnými látkami.

## Místa uložení

[illegible]



Příloha č. 6

**CHARAKTERISTIKA ZÁVADNÝCH LÁTEK**

**Ropné látky**

Uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než +40°C.

Ropné látky na vodě vytvářejí povlak až vrstvu, za určitých podmínek vytvářejí s vodou olejové emulze, velmi omezeně se ve vodě rozpouštějí. Rozpuštěný nebo emulgovaný podíl ropného znečištění vody vytváří nejvíce nebezpečnou část havarijního úniku především vlivem přímé toxicity uhlovodíků. Oddělení těchto podílů je obtížné. Při vzniku souvislé vrstvy volné olejové fáze na povrchu vodní hladiny se snižuje nebo znemožňuje přístup kyslíku. Již při malé koncentraci obsahu ropných látek se voda stává obtížně upravitelnou pro vodárenské účely.

**Hořlavé kapaliny**

Kapaliny, suspenze nebo emulze splňující při normálním atmosférickém tlaku současně tyto podmínky:

- nejsou při teplotě +35°C tuhé ani pastovité,
- mají při teplotě +50°C tlak nasycených par max. 294 kPa,
- mají teplotu vzplanutí max. + 250°C,
- lze u nich stanovit teplotu hoření.

**Izolační a nátěrové hmoty**

Konkrétní údaje se doplní během stavby podle konkrétních použitých materiálů.